

## ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY

**EST – 301 (12V/6A)**

**EST – 302 (6V/12V/6A)**

<b>DANE TECHNICZNE EST</b>	<b>301</b>	<b>302</b>
Napięcie znamionowe zasilania	230V~	
Znamionowy pobór mocy	70W	
Prąd znamionowy zasilania	0,45A~	
Prąd znamionowy bezpiecznika	630mA	
Napięcie znamionowe wyjściowe Uz	12V	6V/12V
Prąd znamionowy wyjściowy Iz	4,5A	
Pojemność ład. Akumulatorów w Ah	34 ÷ 60AH	
Klasa ochronności:	II	
Waga w kg:	1,5	
Wymiary w mm:	180 x150 x 100	

### **PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ**

Zespół Prostownikowy EST przeznaczony jest do samoczynnego ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych (EST-301 o napięciu 12V) a EST-302 o napięciu 6V lub 12V) i pojemności 34 ÷ 60Ah.

### **CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA**

- Prostownik zabezpieczony jest wyłącznikiem termicznym, który rozłącza układ gdy przegrzeje się transformator i ponownie łączy układ po ostygnięciu transformatora.
- Prostownik wyposażony jest we wskaźnik wychyłowy, który wskazuje prąd jakim ładujemy akumulator.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy oczyścić bieguny akumulatora, odkręcić korki, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną w ilości ok. 10mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone.
- UWAGA: przed podłączeniem prostownika do akumulatora należy rozwinąć przewody przyłączeniowe.
- Przełącznikiem 6V/12V przełączyć na odpowiednie napięcie jaki akumulator chcemy ładować 6V lub 12V (dotyczy Zespołu Prostownikowego EST – 302)
- Zacisk prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+”; zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”.
- Następnie włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego 230V~.
- Prawidłowo wychylająca się wskazówka amperomierz i świecąca kontrolka „zasilanie” informuje, że prostownik został prawidłowo podłączony do sieci 230V~i akumulatora.
- Prąd ładowania nie powinien przekraczać 10% pojemności ładowanego akumulatora, ale nie więcej niż 4,5A.
- Po naładowaniu akumulatora wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego 230V~, następnie odłączyć zaciski od akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać obok pojazdu na niepalnym podłożu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora który nie jest połączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy z masą z dala od akumulatora i przewodów paliwowych, następnie podłączamy prostownik do sieci 230V~. Po naładowaniu akumulatora odłączamy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki, następnie przewód prostownika od masy i na końcu przewód prostownika podłączony do akumulatora.

- Czas ładowania akumulatora trwa 12 - 16 godz. w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27 - 1,28 G/cm .

## WSKAZÓWKI OGÓLNE I BHP

- **Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.**
- Wyłączyć zasilanie przed przyłączeniem lub odłączeniem akumulatora.
- Zabrania się ładować akumulatory do tego nie przeznaczone.
- Prostownik chronić przed deszczem.
- Do pomieszczenia w którym ładowany jest akumulator nie wolno wchodzić z otwartym ogniem, grozi wybuchem.
- Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” (zwierania zacisków) grozi to przepaleniem bezpiecznika.
- Bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika, dostępny do wymiany za pomocą wkrętaka.
- **Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.**
- Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem tzn. „+” z „-” grozi to wypryskiem elektrolitu, poparzeniem oraz wpływa ujemnie na prostownik i akumulator.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem, ponieważ niszczy naskórek na ciele i odzież. W przypadku bezpośredniego kontaktu z elektrolitem należy niezwłocznie spłukać elektrolit dużą ilością wody, a jeśli będzie to konieczne poddać się kontroli lekarskiej.