

## ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY

### EST – 305 (12V/15A)

DANE TECHNICZNE EST	305
Napięcie znamionowe zasilania	230V~
Znamionowy pobór mocy	220W
Prąd znamionowy zasilania	1,25A~
Prąd znamionowy bezpiecznika	2,0A
Napięcie znamionowe wyjściowe Uz	12V
Prąd znamionowy wyjściowy Iz	12A
Prąd szczytowy wyjściowy Is	15A
Pojemność ład. Akumulatorów w Ah	34 ÷ 150AH
Klasa ochronności:	II
Waga w kg:	2,7
Wymiary w mm:	230 x 240 x 110

### PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

Zespół Prostownikowy EST - 305 przeznaczony jest do samoczynnego ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych o napięciu 12V i pojemności 34 ÷ 150Ah.

### CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Prostownik jest zabezpieczony wyłącznikiem termicznym, który rozłącza układ gdy przegrzeje się transformator i ponownie załącza układ po ostygnięciu transformatora.
- Prostownik jest wyposażony we wskaźnik wychyłowy, który wskazuje prąd jakim ładujemy akumulator.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy oczyścić bieguny akumulatora, odkręcić korki, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną w ilości ok. 10mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone.
- **UWAGA: przed podłączeniem prostownika do akumulatora należy rozwinąć przewody przyłączeniowe.**
- Zacisk prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+”; zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”.
- Następnie włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego 230V~.
- Pokrętelem ustawić wartość prądu jakim chcemy ładować akumulator, pamiętając aby nie przekraczać 10% pojemności ładowanego akumulatora, ale nie więcej niż 12A.
- W zależności od stanu akumulatora nie zawsze możemy osiągnąć maksymalny prąd jakim chcemy ładować akumulator. Po naładowaniu akumulatora wartość prądu maleje ale nie zawsze spadnie do zera.
- Prawidłowo wychylająca się wskazówka amperomierza i świecąca kontrolka „zasilanie” informuje, że prostownik został prawidłowo podłączony do sieci 230V~ i akumulatora.

- Po naładowaniu akumulatora wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego 230V~, następnie odłączyć zaciski od akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać obok pojazdu na niepalnym podłożu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora który nie jest połączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy z masą z dala od akumulatora i przewodów paliwowych, następnie podłączamy prostownik do sieci 230V~. Po naładowaniu akumulatora odłączamy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki, następnie przewód prostownika od masy i na końcu przewód prostownika podłączony do akumulatora.
- Czas ładowania akumulatora trwa 12 - 16 godz. w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27 - 1,28 G/cm .

## WSKAZÓWKI OGÓLNE I BHP

- **Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.**
- Wyłączyć zasilanie przed przyłączeniem lub odłączeniem akumulatora.
- Zabrania się ładować akumulatory do tego nie przeznaczone.
- Prostownik chronić przed deszczem.
- Do pomieszczenia w którym ładowany jest akumulator nie wolno wchodzić z otwartym ogniem, grozi wybuchem.
- Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” (zwierania zacisków) grozi to przepaleniem bezpiecznika.
- Bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika, dostępny do wymiany za pomocą wkrętaka.
- **Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.**
- Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem tzn. „+” z „-” grozi to wypryskiem elektrolitu, poparzeniem oraz wpływa ujemnie na prostownik i akumulator.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem, ponieważ niszczy naskórek na ciele i odzież. W przypadku bezpośredniego kontaktu z elektrolitem należy niezwłocznie splukać elektrolit dużą ilością wody, a jeśli będzie to konieczne poddać się kontroli lekarskiej.