

ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY

EST – 310 (12V/24V/30A)

EST – 309 (12V/30A)

DANE TECHNICZNE		
Napięcie znamionowe zasilania U1	230V~	
Znamionowy pobór mocy	480W	
Prąd znamionowy zasilania I1	3,15A~	
Prąd znamionowy bezpiecznika	4,0A	
Napięcie znamionowe wyjściowe Uz	12V	24V
Prąd znamionowy wyjściowy Iz	25A	12A
Prąd szczytowy wyjściowy Is	30A	15A
Prąd rozruchu	200A	100A
Klasa ochronności	II	
Wymiary w mm:	240 x 300 x 180	
Waga w kg:	6,00	

PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY EST przeznaczony jest do samoczynnego ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych (EST – 309 o napięciu 12V) a (EST – 310 o napięciu 12V/24V) i pojemności 70 ÷ 300Ah oraz do wspomaganie rozruchu silnika.

CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Prostownik zabezpieczony jest **wyłącznikiem termicznym**, który rozłącza układ gdy przegrzeje się transformator i ponownie załącza po ostygnięciu transformatora.
- Prostownik wyposażony jest we wskaźnik wychyłowy, który wskazuje prąd ładowania.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy oczyścić bieguny akumulatora, odkręcić korki, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną w ilości ok. 10mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone.
- **Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.**
- **UWAGA: przed podłączeniem prostownika do akumulatora należy rozwinąć przewody przyłączeniowe.**
- Końcówkę z czarnym przewodem „-” podłączamy do zacisku 12V lub 24V w zależności jaki akumulator chcemy ładować (**Dotyczy EST – 310**).
- Zacisk prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+”; zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”.
- Następnie włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego 230V~.
- Pokrętkiem w zakresie ŁADOWANIE ustawić wartość prądu jakim chcemy ładować akumulator, pamiętając aby nie przekraczać 10% pojemności ładowanego akumulatora, ale nie więcej niż 25A, np.: (120Ah x 10% = 12A).
- W zależności od stanu akumulatora nie zawsze możemy osiągnąć maksymalny prąd jakim chcemy ładować akumulator, wówczas ustawiamy pokrętko przełącznika na maksimum i w takim ustawieniu ładujemy akumulator. Po naładowaniu akumulatora wartość prądu maleje ale nie zawsze spadnie do zera.
- Prawidłowo wychylająca się wskazówka amperomierza i świecąca kontrolka „zasilanie” informuje, że prostownik został prawidłowo podłączony do sieci 230V~ i akumulatora.
- Po naładowaniu akumulatora odłączyć prostownik od sieci 230V~ a następnie odłączyć zaciski od akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać obok pojazdu min 1mb na niepalnym podłożu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora który nie jest połączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy z masą z dala od akumulatora i przewodów paliwowych, następnie podłączamy prostownik do sieci 230V~. Po naładowaniu akumulatora odłączamy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki, następnie przewód prostownika od masy i na końcu przewód prostownika podłączony do akumulatora w tej kolejności.

- Czas ładowania akumulatora trwa 12 - 16 godz. w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27 - 1,28 G/cm³.

WSPOMAGANIE ROZRUCHU SILNIKA

- Końcówkę z czarnym przewodem „-” podłączamy do zacisku 12V lub 24V w zależności jaki akumulator chcemy ładować (**Dotyczy EST – 310**).
- Rozruchu dokonujemy następująco: na kilkanaście minut przełączamy przełącznikiem prostownik na zakres **ŁADOWANIE** a następnie przełączamy na zakres **ROZRUCH** i dokonujemy rozruchu.
- Rozruch trwa kilka sekund, gdy czas rozruchu trwa zbyt długo wyłącznik automatyczny wyłączy prostownik, ponownie załączamy go ręcznie po chwili gdy ostygnie przełączając dźwigenkę na pozycję 1.
- Po dokonaniu rozruchu należy niezwłocznie odłączyć prostownik od sieci 230V~ i akumulatora.

WSKAZÓWKI OGÓLNE I BHP

- **Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.**
- Zabrania się ładować akumulatory do tego nie przeznaczone.
- Wyłączyć zasilanie przed przyłączeniem lub odłączeniem od akumulatora.
- Prostownik chronić przed deszczem.
- Do pomieszczenia w którym ładowany jest akumulator nie wolno wchodzić z otwartym ogniem, grozi wybuchem.
- Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” (zwierania zacisków) grozi to przepaleniem bezpiecznika. Bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika, dostępny do wymiany za pomocą wkrętaka.
- **Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.**
- Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem tzn. „+” z „-” grozi to wypryskiem elektrolitu, poparzeniem oraz wpływa ujemnie na prostownik i akumulator.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem, ponieważ niszczy naskórek na ciele i odzież. W przypadku bezpośredniego kontaktu z elektrolitem należy niezwłocznie spłukać elektrolit dużą ilością wody, a jeśli będzie to konieczne poddać się kontroli lekarskiej.