

ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY

EST – 323 (12V/24V/40A)

DANE TECHNICZNE		
Napięcie znamionowe zasilania U1	230V~	
Znamionowy pobór mocy	650W	
Prąd znamionowy zasilania I1	4,0A~	
Prąd znamionowy bezpiecznika	6,3A	
Napięcie znamionowe wyjściowe Uz	12V	24V
Prąd znamionowy wyjściowy Iz	36A	18A
Prąd szczytowy wyjściowy Is	40A	20A
Prąd rozruchu	400A	200A
Klasa ochronności	I	
Wymiary w mm:	400 x 250 x 240	
Waga w kg:	11,00	

PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY EST przeznaczony jest do samoczynnego ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych o napięciu 12V/24V i pojemności 70 ÷ 400Ah oraz do wspomagania rozruchu silnika.

CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Prostownik zabezpieczony jest **wyłącznikiem termicznym**, który rozłącza układ gdy przegrzeje się transformator i ponownie załącza po ostygnięciu transformatora.
- Prostownik wyposażony jest w wyświetlacz elektroniczny, który wskazuje napięcie i prąd ładowania.
- **Działanie wyświetlacza:** po przyłączeniu prostownika do akumulatora i sieci wyświetli się znak –U– po nim wyświetli się napięcie ładowania przez kilka sekund, następnie znak –A– a po nim przez 30 s. prąd jakim ładujemy akumulator.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy oczyścić bieguny akumulatora, odkręcić korki, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną w ilości ok. 10mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone.
- **UWAGA: przed podłączeniem prostownika do akumulatora należy rozwinąć przewody przyłączeniowe.**
- Wtyk z czerwonym przewodem „+” podłączamy do gniazda 12V lub 24V w zależności jaki akumulator chcemy ładować.
- Zacisk prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+”; zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”.
- Na wyświetlaczu wyświetli się znak –U– (napięcie) następnie wyświetli się napięcie akumulatora, po ukazaniu się znaku –A– (prąd) na wyświetlaczu wyświetli się 0,0; prąd nie płynie, prostownik nie jest podłączony do sieci 230V~.
- Następnie włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego 230V~ z uziemieniem.
- Gdy na wyświetlaczu pojawi się znak –A– wyświetli się wartość prądu, pokrętlą ustawić odpowiedni zakres prądu jakim chcemy ładować akumulator, pamiętając aby nie przekraczać 10% pojemności ładowanego akumulatora, ale nie więcej niż 36A, np.: (150Ah x 10% = 15A). W momencie przekręcenia przełącznika od regulacji prądu ładowania na pozycję 1 lub inną zaświeci się kontrolka **zasilanie**.
- W zależności od stanu akumulatora nie zawsze możemy osiągnąć maksymalny prąd jakim chcemy ładować akumulator, wówczas ustawiamy pokrętlą przełącznika na maksimum i w takim ustawieniu ładujemy akumulator. Po naładowaniu akumulatora wartość prądu maleje ale nie zawsze spadnie do zera.
- Po osiągnięciu napięcia $\approx 15,8V$ (dla akumulatora 12V) lub $\approx 31,6V$ (dla akumulatora 24V) zaświeci się kontrolka **akumulator naładowany**.
- Po naładowaniu akumulatora odłączyć prostownik od sieci 230V~ a następnie odłączyć zaciski od akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać obok pojazdu min 1mb na niepalnym podłożu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora który nie jest połączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy z masą z dala od akumulatora i przewodów paliwowych, następnie podłączamy prostownik do sieci 230V~. Po naładowaniu akumulatora odłączamy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki,

następnie przewód prostownika od masy i na końcu przewód prostownika podłączony do akumulatora w tej kolejności.

- Czas ładowania akumulatora trwa 12 - 16 godz. w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27 - 1,28 G/cm³.

WSPOMAGANIE ROZRUCHU SILNIKA

- Rozruchu dokonujemy następująco: na kilkanaście minut przełączamy przełącznikiem prostownik na zakres **ŁADOWANIE** a następnie przełączamy na zakres **ROZRUCH** i dokonujemy rozruchu.
- Rozruch trwa kilka sekund, gdy czas rozruchu trwa zbyt długo wyłącznik automatyczny wyłączy prostownik, ponownie załączamy go ręcznie po chwili gdy ostygnie przełączając dźwigienkę na pozycję 1.
- Po dokonaniu rozruchu należy niezwłocznie odłączyć prostownik od sieci 230V~ i akumulatora.

WSKAZÓWKI OGÓLNE I BHP

- **Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.**
- Zabrania się ładować akumulatory do tego nie przeznaczone.
- Prostownik chronić przed deszczem.
- Do pomieszczenia w którym ładowany jest akumulator nie wolno wchodzić z otwartym ogniem, grozi wybuchem.
- Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” (zwierania zacisków) grozi rozłączeniem automatycznego bezpiecznika.
- Po rozłączeniu automatycznego bezpiecznika, załączamy go ręcznie po chwili gdy ostygnie przełączając dźwigienkę na pozycję 1.
- Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem tzn. „+” z „-” grozi to wypryskiem elektrolitu, poparzeniem oraz wpływa ujemnie na prostownik i akumulator.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem, ponieważ niszczy naskórek na ciele i odzież. W przypadku bezpośredniego kontaktu z elektrolitem należy niezwłocznie spłukać elektrolit dużą ilością wody, a jeśli będzie to konieczne poddać się kontroli lekarskiej.