

## ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY

**EST – 333 (36V/25A)**

| <b>DANE TECHNICZNE</b>           |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Napięcie znamionowe zasilania U1 | 230V~           |
| Znamionowy pobór mocy            | 1100W           |
| Prąd znamionowy zasilania I1     | 4,9A~           |
| Prąd znamionowy bezpiecznika     | 6,3A            |
| Napięcie znamionowe wyjściowe Uz | 36V             |
| Prąd znamionowy wyjściowy Iz     | 25A             |
| Prąd szczytowy wyjściowy Is      | 30A             |
| Klasa ochronności                | I               |
| Wymiary w mm:                    | 400 x 250 x 240 |
| Waga w kg:                       | 16,00           |

### PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

- **ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY EST** przeznaczony jest do samoczynnego ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych o napięciu 36V i pojemności 70 ÷ 250Ah.

## CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Prostownik zabezpieczony jest **wyłącznikiem termicznym**, który rozłącza układ gdy przegrzeje się transformator i ponownie załącza po ostygnięciu transformatora.
- Prostownik wyposażony jest w wyświetlacz elektroniczny, który wskazuje napięcie i prąd ładowania.
- **Działanie wyświetlacza:** po przyłączeniu prostownika do akumulatora i sieci wyświetli się znak –U– po nim wyświetli się napięcie ładowania przez kilka sekund, następnie znak –A– a po nim przez 30 s. prąd jakim ładujemy akumulator.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy oczyścić bieguny akumulatora, odkręcić korki, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną w ilości ok. 10mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone.
- **UWAGA: przed podłączeniem prostownika do akumulatora należy rozwinąć przewody przyłączeniowe.**
- Zacisk prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+”; zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”.
- Na wyświetlaczu wyświetli się znak –U– (napięcie) następnie wyświetli się napięcie akumulatora, po ukazaniu się znaku –A– (prąd) na wyświetlaczu wyświetli się 0,0; prąd nie płynie, prostownik nie jest podłączony do sieci 230V~.
- Następnie włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego 230V~ z uziemieniem.
- Gdy na wyświetlaczu pojawi się znak –A– wyświetli się wartość prądu, pokrętką ustawić odpowiedni zakres prądu jakim chcemy ładować akumulator, pamiętając aby nie przekraczać 10% pojemności ładowanego akumulatora, ale nie więcej niż 25A, np.: (180Ah x 10% = 18A).
- W zależności od stanu akumulatora nie zawsze możemy osiągnąć maksymalny prąd jakim chcemy ładować akumulator, wówczas ustawiamy pokrętkę potencjometru na maksimum i w takim ustawieniu ładujemy akumulator. Po naładowaniu akumulatora wartość prądu maleje ale nie zawsze spadnie do zera.
- Po naładowaniu akumulatora odłączyć prostownik od sieci 230V~ i odłączyć zaciski od akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać obok pojazdu na niepalnym podłożu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora który nie jest połączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy z masą z dala od akumulatora i przewodów paliwowych, następnie podłączamy prostownik do sieci 230V~. Po naładowaniu akumulatora odłączamy prostownik od sieci 230V~ przez

wyciągnięcie wtyczki, następnie przewód prostownika od masy i na końcu przewód prostownika podłączony do akumulatora.

- Czas ładowania akumulatora trwa 12 - 16 godz. w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27 - 1,28 G/cm<sup>3</sup>.

## WSKAZÓWKI OGÓLNE I BHP

- **Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.**
- Zabrania się ładować akumulatory do tego nie przeznaczone.
- Prostownik chronić przed deszczem.
- Do pomieszczenia w którym ładowany jest akumulator nie wolno wchodzić z otwartym ogniem, grozi wybuchem.
- Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” (zwierania zacisków) grozi to przepaleniem bezpiecznika.
- Bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika, dostępny do wymiany za pomocą wkrętaka.
- **Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.**
- Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem tzn. „+” z „-” grozi to wypryskiem elektrolitu, poparzeniem oraz wpływa ujemnie na prostownik i akumulator.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem, ponieważ niszczy naskórek na ciele i odzież. W przypadku bezpośredniego kontaktu z elektrolitem należy niezwłocznie spłukać elektrolit dużą ilością wody, a jeśli będzie to konieczne poddać się kontroli lekarskiej.