

## AUTOMATYCZNA ŁADOWARKA AKUMULATORÓW

### EST – 508 (24V/1A)

DANE TECHNICZNE	EST - 508
Napięcie znamionowe zasilania U1	230V~
Znamionowy pobór mocy P1	30W
Prąd znamionowy zasilania I1	0,21A~
Prąd bezpiecznika WTA	630mA
Napięcie znamionowe wyjściowe Uz	24V
Prąd znamionowy wyjściowy Iz	1,0A
Klasa ochronności	II
Waga	1kg
Wymiary w mm:	140 x 80 x 70

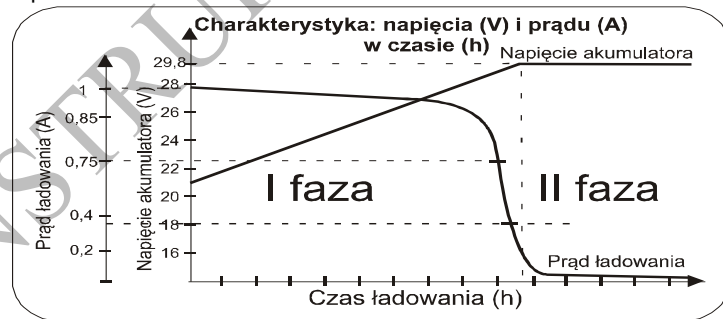
#### PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

- Automatyczne ładowarki EST przeznaczone są do samoczynnego ładowania akumulatorów bezobsługowych, żelowych i ołowiowo-kwasowych o napięciu 24V i pojemności 7÷17Ah.
- Zaletą i wyróżnieniem ładowarki automatycznej EST jest to, że po osiągnięciu właściwego napięcia przez akumulator układ nie rozłącza ładowarki, od tego momentu na akumulatorze podtrzymywana jest stała wartość napięcia.
- Ładowanie tymi ładowarkami zapobiega intensywnemu gazowaniu akumulatora przedłużając jego żywotność.

**UWAGA: Zabronione jest rozładowanie akumulatora 24V poniżej 21V gdyż skraca się jego żywotność.**

#### CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Ładowanie akumulatora podzielone jest na dwie fazy.
- W I fazie akumulator ładowany jest stałym prądem. W II fazie ładowanie akumulatora odbywa się przy stałym napięciu.
- Przejście z I w II fazę odbywa się automatycznie. Jest to najlepsza metoda ładowania zgodna z zaleceniami producentów akumulatorów.



- Automatyczna ładowarka EST – 508 posiada limiter napięcia (ogranicznik napięcia ładowania)  $\leq 29,8V$ .
- Ładowarka jest całkowicie niewrażliwa na zwieranie końcówek i odwrotne podłączenie do akumulatora. Ładowarka posiada układ zabezpieczający ją przed przegrzaniem. W przypadku przegrzania następuje jej wyłączenie i wówczas kontrolka (ładowanie) zmienia kolor na zielony. Po ostygnięciu ładowarka włącza się automatycznie, kontrolka (ładowanie) ponownie zmienia kolor na czerwony.
- **UWAGA: przed podłączeniem ładowarki do akumulatora należy rozwinąć przewody przyłączeniowe.**
- Aby ładowarka rozpoczęła proces ładowania na akumulatorze 24V musi być napięcie min. 5V.

- Ładowanie akumulatora rozpoczynamy od podłączenia końcówek ładowarki „+” (czerwona) do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+”; zaś końcówkę „-” (czarna) podłączyć do bieguna oznaczonego znakiem „-”. Prawidłowe podłączenie akumulatora sygnalizuje kontrolka (ładowanie) świecąca na zielono. Następnie włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego 230V~, zaświeci się żółta kontrolka (sieć) a kontrolka (ładowanie) świecąca na zielono zmieni kolor na czerwony, oznacza to, że akumulator jest rozładowany i rozpoczął się proces ładowania.
- Gdy świecąca na **czerwono** kontrolka (**ładowanie**) zmieni kolor na **żółty**, oznacza to, że napięcie jest już ograniczone do wartości  $\leq 29,2V=$  a prąd ładowania zmalał do 50%.
- Gdy kolor kontrolki (**ładowanie**) zmienia się na **zielony** oznacza to, że prąd zmalał do 25% i przy dalszym ładowaniu będzie dalej malał, stan pełnego naładowania osiągnie akumulator po ok. 2 godz.
- Świecąca jasnym światłem na **zielono** kontrolka (**ładowanie**) sygnalizuje, że akumulator został naładowany i osiągnął napięcie  $\leq 29,8V=$ . W tym stanie akumulator może pozostać dowolnie długo.
- Po naładowaniu akumulatora wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego 230V~ a następnie odłączyć końcówki ładowarki od akumulatora
- W zależności od stanu rozładowania akumulatora czas jego ładowania może trwać 10÷15 godz.

### WSKAZÓWKI OGÓLNE I BHP

- Ładowarkę ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od ładowanego akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Zabrania się ładować akumulatory do tego nie przeznaczone.
- Ładowarkę chronić przed deszczem.
- Do pomieszczenia w którym ładowany jest akumulator nie wolno wchodzić z otwartym ogniem, grozi wybuchem.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem, ponieważ niszczy naskórek na ciele i odzież. W przypadku bezpośredniego kontaktu z elektrolitem należy niezwłocznie spłukać elektrolit dużą ilością wody, a jeśli będzie to konieczne poddać się kontroli lekarskiej.