

AUTOMATYCZNA ŁADOWARKA AKUMULATORÓW

EST – 509 (24V/2,5A)

EST – 510 (12V/3,5A)

DANE TECHNICZNE EST	509	510
Napięcie znamionowe zasilania w V~	230	230
Znamionowy pobór mocy w W	74	50
Prąd znamionowy zasilania w A	0,5	0,45
Prąd znamionowy bezpiecznika w mA	630	630
Napięcie znamionowe wyjściowe Uz	24V	12V
Prąd znamionowy wyjściowy Iz	2,5A	3,5A
Pojemność ład. Akumulatorów w Ah	17÷30	17÷35
Klasa ochronności:	II	II
Waga w kg:	1,30	1,30
Wymiary w mm:	140 x 80 x 70	

PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA PRZECZYTAĆ INSTRUKCJE

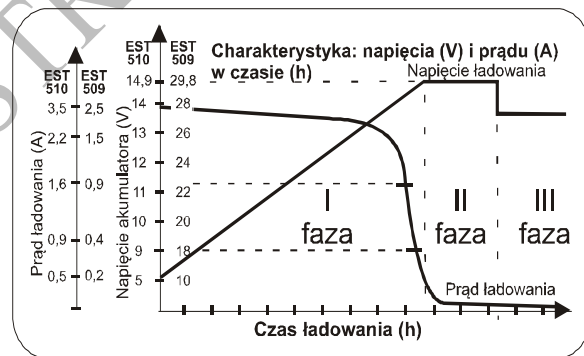
- Automatyczne ładowarki EST przeznaczone są do samoczynnego ładowania akumulatorów bezobsługowych, żelowych i ołowio-w kwasowych.
- Zaletą i wyróżnieniem ładowarki automatycznej EST jest to, że po osiągnięciu właściwego napięcia przez akumulator układ nie rozłącza ładowarki, od tego momentu na akumulatorze podtrzymywana jest stała wartość napięcia.
- Ładowanie tymi ładowarkami zapobiega intensywnemu gazowaniu akumulatora przedłużając jego żywotność.

UWAGA: Zabronione jest rozładowanie akumulatora 12V poniżej 10,5V i akumulatora 24V poniżej 21V gdyż skraca się jego żywotność.

CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

Ładowanie akumulatora podzielone jest na trzy fazy. W I fazie akumulator ładowany jest stałym prądem. W II fazie ładowanie akumulatora odbywa się przy stałym napięciu. Przejście z I w II fazę odbywa się automatycznie. III faza - bufor jest to przejście z drugiej fazy w stan podtrzymania akumulatora napięciem 13,8V= dla akumulatora 12V i 27,6V= dla akumulatora 24V.

Jest to najlepsza metoda ładowania zgodna z zaleceniami producentów akumulatorów.



- **Automatyczna ładowarka** posiada limiter napięcia (ogranicznik napięcia ładowania) EST – 510 ≤ 14,9V= a EST – 509 ≤ 29,8V.
- Ładowarka jest całkowicie niewrażliwa na zwieranie końcówek i odwrotne podłączenie do akumulatora. Ładowarka posiada układ zabezpieczający ją przed przegrzaniem. W przypadku przegrzania następuje jej wyłączenie i wówczas kontrolka (ładowanie naładowany) zmienia kolor na zielony. Po ostygnięciu ładowarka włącza się automatycznie, kontrolka (ładowanie naładowany) ponownie zmienia kolor na czerwony.

- **UWAGA: przed podłączeniem ładowarki do akumulatora należy rozwinąć przewody przyłączeniowe.**
- Aby ładowarka rozpoczęła proces ładowania na akumulatorze 12V musi być napięcie min. 5V a na akumulatorze 24V min. 10V
- Ładowanie akumulatora rozpoczynamy od podłączenia końcówek ładowarki „+” (czerwona) do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+”; zaś końcówkę „-” (czarna) podłączyć do bieguna oznaczonego znakiem „-”. Prawidłowe podłączenie akumulatora sygnalizuje kontrolka **(ładowanie naładowany)** świecąca na **zielono**. Następnie włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego 230V~, zaświeci się **żółta** kontrolka **(sieć)** a kontrolka **(ładowanie naładowany)** świecąca na zielono zmieni kolor na **czerwony**, oznacza to, że akumulator jest rozładowany i rozpoczął się proces ładowania.
- Gdy świecąca na **czerwono** kontrolka **(ładowanie naładowany)** zmieni kolor na żółty, oznacza to, że napięcie jest już ograniczone do wartości $\leq 14,6V=$ (dot. EST – 510) lub do wartości $\leq 29,2V$ (dot. EST – 509) a prąd ładowania zmalał do 50%. Gdy kolor kontrolki **(akumulator ładowanie)** zmienia się na zielony oznacza to, że prąd zmalał do 25% i przy dalszym ładowaniu będzie dalej malał, stan pełnego naładowania osiągnie akumulator po ok. 2 godz.
- Świecąca jasnym światłem na **zielono** kontrolka **(akumulator ładowanie)** sygnalizuje, że akumulator został naładowany i osiągnął napięcie $\leq 14,9V=$ (dot. EST – 510) lub $\leq 29,8V=$ (dot. EST – 509). Ładowarka przełączy się automatycznie w trzecią fazę - bufor (zaświeci się zielona kontrolka bufor) i w tym stanie akumulator może pozostać dowolnie długo.
- Po naładowaniu akumulatora wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego 230V~ a następnie odłączyć końcówki ładowarki od akumulatora
- W zależności od stanu rozładowania akumulatora czas jego ładowania może trwać 12+18 godz.

WSKAZÓWKI OGÓLNE I BHP

- Ładowarkę ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od ładowanego akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Zabrania się ładować akumulatory do tego nie przeznaczone.
- Ładowarkę chronić przed deszczem.
- Do pomieszczenia w którym ładowany jest akumulator nie wolno wchodzić z otwartym ogniem, grozi wybuchem.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem, ponieważ niszczy naskórek na ciele i odzież. W przypadku bezpośredniego kontaktu z elektrolitem należy niezwłocznie spłukać elektrolit dużą ilością wody, a jeśli będzie to konieczne poddać się kontroli lekarskiej.